

BEWERBERPROFIL

BERUFSBEZEICHNUNG

Dipl. Ingenieur (technische Universität)

POSITION

Entwicklungsingenieur/Konstrukteur in Automotive Bereiche
Fachlicher Schwerpunkt: Flugzeug, Fahrzeug und Maschinenbau

ZERTIFIKATE

CATIA V4, CATIA V4 Navigator, CATIA V5R7 DMU(TWT), CATIA V5R12, CATIA V5, DMU-
Navigator, SMARAGD (Daimler), Prozess-Schulung BR164,251 (Daimler), PLM (ThyssenKrupp),
AEMA Tool (ThyssenKrupp), Klassifizierungsmerkmale (ThyssenKrupp), IMDS (ThyssenKrupp)

PROJEKTE

Zeitraum: 1983 – 1992 (Ukraine)

Firma: Wissenschaftlich-technischer Flugzeugbaukomplex O.Antonow in Kiew

Projekt: Entwicklung und Projektierung von Flugzeugsteuerungssystemen
(Seiten-Höhenruder, Querruder) für das Flugzeug „Antonow-70“:

- Einbau und Anpassung der verschiedenen Antriebsmotoren für Steuerflächen
- Qualitätssicherung, Versuche am Prüfstand mit automatischen Steuersystemen, Hydro-Pneumatik und Elektrogeräten
- Analysen und Verbesserungsmöglichkeiten von technischen Parametern der Steuerungssysteme

Toolkenntnisse: AutoCAD ab R.7

Zeitraum: 1992 - 1995 (Ukraine)

Firma: Aviatechnologija GmbH (Flugzeugtechnologie), Kiew

Projekt: Entwicklung, Projektierung und Herstellung des experimentellen Transportmittel
der Magnetbahntechnik (analog zum „Transrapid“):

- Projektleitung
- Designentwurf

Zeitraum: 05.1999 – 03.2000

Firma: High- End Engineering GmbH, Stuttgart

Projekt: Entwicklung der Kinematik des beweglichen Kfz- Dachsystem mit dem festen
Verdeck „Peugeot 307 CC“:

- Entwicklung, Konstruktion und Berechnung der Kinematik der beweglichen Heckklappe
- Detailkonstruktion
- Dichtkonzept von der Heckklappe

Toolkenntnisse: CATIA V4

Zeitraum: 04.2000 - 04.2007

Firma: TWT GmbH, Neuhausen

Projekt: Entwicklung und Konstruktion der Strukturbauteile und Komponenten des Funroaders „Aletis“ für die Fa. ELBO:

- Entwicklung und Konstruktion Rohbau, Scheinwerfer, Rückleuchte, Seitenrückspiegel
- Packageuntersuchungen

Projekt: Modellabsicherung Gesamtfahrzeug BR251 (Mercedes-Benz Technology Center, Sindelfingen):

- Prüfung vom Umfeld der Fahrzeugkonzepte aus gesetzlicher, ergonomischer und kundenseitiger Sicht und Integration der abgeleiteten Anforderungen in die Konzepte
- Aufzeigen und Darstellung von Konzeptvarianten und Alternativen
- Prüfung und Absicherung der Vorgaben und Vorgabemaße im Bereich der Modellabsicherung sowie Absicherung von Designvorschlägen hinsichtlich Konzeptkonformität
- Durchführung von Bauraum-, Ergonomie und Schichtuntersuchungen
- Packaginguntersuchungen des Fahrzeuginterieurs

Projekt: Entwicklung der Kraftstoffanlage für BR 221, 216, 212 (Mercedes-Benz Technology Center, Sindelfingen):

- Entwurfs- und Detailkonstruktion, Zeichnungsfreigabe, Packaging-Analysen
- Archivierung von CAD-Daten in das EDM-System SMARAGD

Projekt: Entwicklung der Motorbauteile mit der CAPE NT Methodik (CAX Prozesslabor, DaimlerChrysler AG, Untertürkheim)

- Entwurfs- und Detailkonstruktion, Zeichnungsfreigabe, Packaging-Analysen
- Archivierung von CAD-Daten in das EDM-System SMARAGD

Toolkenntnisse: Catia V4, V5, Smaragd, Dialog, Diaweb, Ramsis, SwanWeb

Zeitraum: 04.2007 - 11.2007

Firma: IndustrieHansa, Stuttgart

Projekt: Entwicklung der Lenkung (HPAS) BR212 (ThyssenKrupp Presta Esslingen, Esslingen)

- Entwurfs- und Detailkonstruktion, Zeichnungsfreigabe, Packaging-Analysen in Hydraulic Power Assisted Steering (HPAS) BR212
- Archivierung von CAD-Daten in das EDM-System PLM

Toolkenntnisse: CatiaV5, PLM

Zeitraum: seit 11.2007

Firma: ThyssenKrupp Presta Esslingen, Esslingen

Projekt: Entwicklung der Lenkung (EPAS) BR222, 231

- Designauslegung von Electric Power Assisted Steering (EPAS) BR222, BR231
- Konzept-Auslegung von Bauteilen, Toleranzrechnungen und Datenvorbereitung für Festigkeitsberechnungen und Beurteilung der Berechnungsergebnisse
- 3D/2D-CAD- Entwicklung unter Einhaltung der Konstruktionsrichtlinien, Erstellung und Pflege die Stücklisten/LB's, Freigabe von Einzelteilen und Kundenmodellen
- Mitarbeit bei Teamentscheid für LB's und mitverantwortlich für die Umsetzung des Lastenheftes des Kunden
- Zeichnungserstellung und kontrolle für Einzelteil-, Baugruppen-, Montage- und Kundenzeichnungen
- Bauraumuntersuchung und DMU bei vorgegebener Fahrzeugumgebung
- Kontaktperson für interne und externe Kunden bezüglich der Entwicklung der Konstruktion von der Lenkung EPAS BR222
- Anleitung von Mitarbeitern externer Dienstleister

Toolkenntnisse: Catia V5 R16,19, PLM

SONSTIGE KENNTNISSE

- Technische Visualisierung und Animation, Freiform-Modelling (Cinema 4D, Maya)
- Grafikdesign (Adobe Photoshop, Illustrator, GoLive, Premiere)

Esslingen, 2011-09-01